

## Olaszországot (is) megfojtja a beton

A FAI (Olasz Környezetvédelmi Alap) és a WWF által, „**Ellopott föld, - utazás az eltűnő Olaszországban**” címmel készített tanulmány szerint az elkövetkező 20 évben a települések által elfoglalt földterület kb. 600ezer hektárral, azaz napi 75 hektárral fog növekedni Olaszországban. A tanulmány azt állítja, hogy az elmúlt 50 évben Olaszország településeinek területe 3,5-szerese lett, 1950-2000 időszakban majdnem 600ezer hektárral (több, mint napi 33 hektárral és fejenként 366,65nm-rel) növekedett. Még azoknak a településeknek a területe is növekedett, több mint 800nm-rel lakosonként, amelyek az elvándorlás következtében elnéptelenedtek.

Egy másik problémát az engedély nélküli építkezések jelentik. 1948 óta 4,5 millió jogosulatlan építkezés történt, évente 75ezer, azaz napi 207 (!), melyet eddig három (1985-ben, 1994-ben és 2003-ban) *utólagos engedélyezési hullámmal* próbáltak kordában tartani.

Problémát jelentenek a külszíni fejtések is, melyek egyedül 2006-ban 375 millió tonna „hulladékot” és 320 millió tonna hasznos anyagot termeltek (agyag, mészkő, gipsz és díszkövek). A nagyberuházások pedig 84 védett területet, 192 uniós jelentőségű élőhelyet és 64 nemzetközi jelentőségű madárélőhelyet veszélyeztetnek. 2000 és 2010 között a mezőgazdasági üzemek területe 8%-kal, a hasznosított mezőgazdasági területek mérete pedig 2,3%-kal csökkent, míg a mezőgazdasági és állattenyésztő gazdaságok száma ebben az időszakban 32,2%-kal csökkent.

A termőföld más célra történő felhasználásának megfékezésére a FAI és a WWF különböző javaslatokat tesz a tanulmányban, mint pl. az új területrendezési tervekben szigorú korlátok bevezetése a további építkezésekkel szemben, a jogtalan építkezések káros hatásainak felmérése az ellenük való hatékonyabb fellépés érdekében, a földterületek újrahasznosításának előnyben részesítése nagyobb adóterhek kivetésével azokra, akik újabb földterületeket akarnak beépíteni, a földhasználat megváltoztatása csak akkor legyen lehetséges, ha az a környezetvédelmi, tájvédelmi, közlekedési célkitűzésekkel összeegyeztethető, stb. A teljes tanulmány elérhető [itt](#).